

- 1. Secondo quale ISO è suddivisa la corrosione?**
 - a) ISO 51234
 - b) ISO 17453
 - c) ISO 24315
 - d) ISO 15243

- 2. Quali sono le diverse forme di corrosione?**
 - a) Falsa brinellatura (segni di fermo)
 - b) Consumo
 - c) Corrosione da sfregamento
 - d) Corrosione da lubrificazione

- 3. Quale tipo di corrosione si verifica più frequentemente?**
 - a) Falsa brinellatura
 - b) Consumo
 - c) Corrosione da sfregamento
 - d) Corrosione dovuta all'umidità

- 4. La corrosione si verifica a causa di una reazione chimica su una superficie non metallica e per la presenza di umidità.**
 - a) Vero
 - b) Falso

- 5. Quali sono le possibili cause di corrosione dovute all'umidità?**
 - a) Umidità troppo bassa
 - b) Manipolazione senza protezione delle mani
 - c) Assorbimento d'acqua del lubrificante
 - d) È stato utilizzato troppo materiale di imballaggio

- 6. La corrosione da sfregamento è un sottotipo della falsa brinellatura.**
 - a) Vero
 - b) Falso

- 7. Nei contatti volventi dei cuscinetti si possono verificare segni di fermo o ondulazioni.**
 - a) Vero
 - b) Falso

- 8. Quali fattori contribuiscono alla formazione di depressioni sulla pista di rotolamento?**
 - a) Vibrazioni
 - b) Velocità
 - c) Carico
 - d) Condizioni di lubrificazione

9. I segni di fermo o le formazioni di increspature sono descritte come usura secondo la norma ISO.

- a) Vero
- b) Falso

10. Quali metodi di stoccaggio sono consigliati da NTN per prevenire la corrosione?

- a) Carta VCI
- b) Temperature costanti
- c) Umidità elevata
- d) Bassa umidità