

1. Il danneggiamento da fatica è la causa più comune di danneggiamento dei cuscinetti.

- a) Vero
- b) Falso

2. Quali sono i tipi di danneggiamento da fatica?

- a) Fatica sotto la superficie
- b) Fatica dovuta alla temperatura
- c) Fatica esterna
- d) Fatica originata in superficie

3. Quali sono i segni di un danneggiamento da fatica?

- a) Effetto Brinell
- b) Sfaldatura del materiale dei cuscinetti volventi
- c) Crepe sotto la superficie
- d) Scheggiatura

4. Che cosa spiega l'ipotesi dello sforzo di taglio di Lundberg e Palmgren?

- a) Danneggiamento da fatica generato sotto la superficie
- b) Pelatura
- c) Ruggine nel cuscinetto
- d) Danneggiamento da fatica iniziato sulla superficie dell'elemento volvente

5. Quali fattori giocano un ruolo nella formazione del danneggiamento da fatica sotto la superficie?

- a) La struttura
- b) La temperatura
- c) La purezza del materiale
- d) Il carico applicato

6. Una lubrificazione adeguata consente di escludere le indentazioni.

- a) Vero
- b) Falso

7. Come si riconosce uno slittamento?

- a) Macchie nere
- b) In base al rumore che produce il cuscinetto
- c) Crepe importanti
- d) Punti piatti

8. Quale carico minimo impedisce lo slittamento nei corpi volventi cilindrici?

- a) 0,01 C
- b) 0,02 C
- c) 0,1 C
- d) 0,2 C

9. Che cosa è probabile che si verifichi a causa di uno slittamento?

- a) Temperature elevate
- b) Sfaldatura
- c) Pelatura
- d) Microvaolatura

10. Come si possono individuare tempestivamente i danneggiamenti ai cuscinetti volventi?

- a) Non è possibile
- b) Misurazione della distanza
- c) Analisi delle vibrazioni
- d) Monitoraggio della temperatura